

## RICCARDO COSTAGLIOLA

Nato a Livorno nel 1946, si è laureato con il massimo dei voti in Ingegneria Meccanica, Sezione Trasporti, presso l'Università degli Studi di Pisa nel 1971 e, dopo una breve esperienza nel settore Ricerca Avanzata Motori dell'Alfa Romeo, agli inizi del 1972 ha iniziato il suo percorso professionale in Piaggio.

In quarantotto anni di attività ha ricoperto in Piaggio molte posizioni di vertice a livello di Gruppo tra le quali: Direttore Organizzazione e Sistemi Informativi, Direttore Pianificazione e Controllo di Gestione, Direttore Mergers & Acquisitions, Direttore Centrale Strategie, Sviluppo e Attività Internazionali, Vice Presidente responsabile della Business Unit Minivan e, successivamente, di tutto il settore dei veicoli da trasporto leggero. E' stato Assistente di diversi Amministratori Delegati e Presidenti, Membro del Comitato Direttivo di Gruppo, Presidente ed Amministratore Delegato di numerose società del Gruppo Piaggio in Italia ed all'estero (India, Cina, Giappone, Hong Kong, etc.).

Riccardo Costagliola è stato il promotore delle strategie di internazionalizzazione del Gruppo Piaggio delle quali ha curato buona parte delle attività strategiche, negoziali e realizzative. Tra le iniziative internazionali che ha concepito, creato e gestito direttamente con successo meritano una menzione:

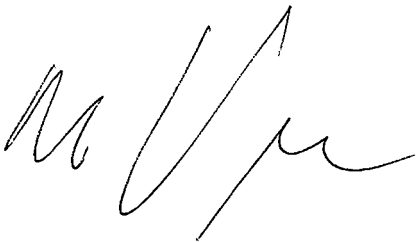
- L'acquisizione della F.I.V. Edoardo Bianchi;
- L'acquisizione e la fusione in Piaggio delle attività Due Ruote della Austriaca Steyr Daimler Puch;
- La P&D S.p.A., Joint Venture tra la Piaggio e la Giapponese Daihatsu (Gruppo Toyota) con sede e stabilimenti a Pontedera e Centro di Ricerca ad Osaka, della quale è stato a lungo Amministratore Delegato e Presidente. La P&D è stata l'unica Joint Venture di successo tra un produttore Europeo ed uno Giapponese nel settore autoveicolistico ed i suoi criteri di funzionamento e di gestione sono stati oggetto di studio ed apprezzamento a livello internazionale;
- La Piaggio Vehicles Private Limited, società totalmente controllata da Piaggio che produce in India con grande successo l'Ape e la Vespa.
- La societario Zongshen – Piaggio Foshan Limited che produce in Cina veicoli a due ruote e motori per il mercato locale e per l'esportazione;
- La realizzazione dell'accordo di collaborazione tra la Scuola Superiore di Studi e Perfezionamento Sant'Anna di Pisa ed il Politecnico di Chongqing (Cina).

Ha vissuto per 9 anni a Genova, allora sede del Gruppo Piaggio, e per oltre 25 anni prevalentemente in Asia della quale è considerato un ottimo conoscitore. Nel 2003 ha fatto parte della delegazione che ha accompagnato il Presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi in visita ufficiale in Cina. I rapporti di vertice da lui intrattenuti con i governi dei paesi nei quali ha di volta in volta operato gli hanno procurato riconoscimenti ed onorificenze e gli hanno permesso nel 2004 di invitare con successo a visitare gli Stabilimenti Piaggio di Pontedera il Primo Ministro Cinese Wen Jiabao.

In campo gestionale è stato un precursore dell'applicazione in Europa delle tecniche del "lean thinking" di origine Giapponese che ha applicato con successo alle produzioni Europee della Piaggio già a partire dai primi anni '90.

E' attualmente consulente della Piaggio & C. S.p.A. e Presidente della Fondazione Piaggio, la Onlus che gestisce il Museo e l'Archivio Storico Piaggio, che si prefigge lo scopo di sviluppare le sinergie tra impresa, cultura e territorio Toscano e che è diventata negli anni un importante polo di aggregazione scientifica e culturale del nostro territorio.

E' autore di numerosi saggi sulle possibili collaborazioni tra società Italiane ed Asiatiche, sulle strategie della presenza di aziende Europee in Asia, sulla globalizzazione e competitività internazionale e sulle tecniche di "heritage marketing". Ha collaborato con l'Università degli Studi di Pisa, con la Scuola Superiore di Studi e Perfezionamento Sant'Anna di Pisa e con numerose altre Università ed Istituzioni Italiane ed Estere. E' stato Presidente del Rotary Club Livorno ed è nel Consiglio Direttivo e/o nel Comitato di Indirizzo di numerose associazioni di rilevanza nazionale ed internazionale.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes. The signature is positioned in the lower-left quadrant of the page.